

zgodnie z projektem

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|--|----------------|--------------|----------------|
| "Budowa przepustu skrzynkowego na drodze "Do Sośliny" w miejscowości Piekielnik - Gmina Czarny Dunajec". | | | | | |
| 1 | | D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU | | | |
| 1 | KNNR 1 0111- d.1. 02 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | km | | |
| | | 0,08 | km | 0,080 | |
| | | | | RAZEM | 0,080 |
| 2 | 45111200-0 | D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE POD FUNDAMENTY | | | |
| 2 | KNNR 1 0202- d.2 07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładawczymi 230*0,9+632*0,2+135*0,2 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 360,400 | |
| | | | | RAZEM | 360,400 |
| 3 | | D.02.00.00 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM | | | |
| 3 | KNR AT-04 d.3 0101-01 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m 5*80 | m ² | | |
| | | | m ² | 400,000 | |
| | | | | RAZEM | 400,000 |
| 4 | KNNR 10 d.3 0408-01 | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy 2,5*8*1*5 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 100,000 | |
| | | | | RAZEM | 100,000 |
| 5 | KNNR 1 d.3 0408-01 z.sz. 2.2.2. 9911-02 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js=0,98), pospółka dowieziona 279 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 279,000 | |
| | | | | RAZEM | 279,000 |
| 4 | 45221100-3 | KONSTRUKCJA PRZEPUSTU WRAZ Z KORYTEM WLOTOWYM I WYLOTOWYM | | | |
| 4.1 | | M.11.07.01. BETON WYROWNAWCZY KLASY B10 POD ŁAWY I STOPY FUNDAMENTOWE | | | |
| 6 | KNR 2-33 d.4. 0210-02 1 analogia | Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję przepustu i koryt wlotowego i wylotowego - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B10 0,2*5,5*5,5 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 6,050 | |
| | | | | RAZEM | 6,050 |
| 4.2 | | M.12.01.00. ZBROJENIE | | | |
| 7 | KNR 2-33 d.4. 0404-02 2 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników 0,5 | t | | |
| | | | t | 0,500 | |
| | | | | RAZEM | 0,500 |
| 8 | KNR 2-33 d.4. 0405-02 2 | Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników 0,5 | t | | |
| | | | t | 0,500 | |
| | | | | RAZEM | 0,500 |
| 4.3 | | M.13.01.03. BETON KONSTRUKCJI PRZEPUSTU I KORYT | | | |
| 9 | KNR 2-33 d.4. 0203-03 3 | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości pow. 4 m - skrzydła 3,5*(1*2+0,35)*4 | m ² | | |
| | | | m ² | 32,900 | |
| | | | | RAZEM | 32,900 |
| 10 | KNR 2-33 d.4. 0401-01 3 | Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników 7,26*0,35*0,3*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 1,525 | |
| | | | | RAZEM | 1,525 |
| 11 | KNR 2-33 d.4. 0210-05 3 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - skrzydła - beton C30/37 3,5*1*0,35*4+7,26*0,35*0,3*2 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 6,425 | |
| | | | | RAZEM | 6,425 |
| 12 | KNR 2-33 d.4. 0605-03 3 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju o wymiarach 4.5 x 2.0 m 5 | m | | |
| | | | m | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 5 | 45221100-3 | WYPOSAŻENIE | | | |
| 5.1 | | CHODNIKI I BEZPIECZNIK | | | |
| 5.1. | | M.19.01.07. STALOWE BARIERY SZTYWNE | | | |
| 1 | | | | | |
| 13 | KNR 2-33 d.5. 0702-01 1.1 | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - Bariroporęcza mostowa - typ sztywny IPE140- 5,3*2=10,6 mb 10,6<mb>*0,060<kg/mb> | t | | |
| | | | t | 0,636 | |
| | | | | RAZEM | 0,636 |
| 5.2 | | IZOLACJE | | | |
| 5.2. | | M.15.01.01. IZOLACJE CIENKIE | | | |
| 1 | | | | | |

PRZEMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 14 | KNR 2-33 d.5. 0712-02 2.1 | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni 32,9*2 | m ² m ² | 65,800 | |
| | | | | RAZEM | 65,800 |
| 15 | KNR 2-33 d.5. 0713-27 2.1 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 32,9*2 | m ² m ² | 65,800 | |
| | | | | RAZEM | 65,800 |
| 16 | KNR 2-33 d.5. 0713-31 2.1 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następną warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 Krotność = 2 32,9*2 | m ² m ² | 65,800 | |
| | | | | RAZEM | 65,800 |
| 5.3 | | ZABEZPIECZENIE KORYT WLOT/WYLOT | | | |
| 17 | KNR 2-31 d.5. 0704-01 3 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 64*2 | m m | 128,000 | |
| | | | | RAZEM | 128,000 |
| 18 | KNR 2-31 d.5. 0114-01 0114- 3 02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm Krotność = 4 84*3,2-20*3,2+96 | m ² m ² | 300,800 | |
| | | | | RAZEM | 300,800 |
| 19 | KNR 2-31 d.5. 0204-05 0204- 3 06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 282 | m ² m ² | 282,000 | |
| | | | | RAZEM | 282,000 |
| 20 | KNNR 10 d.5. 0401-08 3 | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu - średnia gr. głazów kamiennych - 0.80 m 4,8*2*1,5*0,8+10*0,8*1,5+16*1,5*0,8+3*5,5*2*0,8 | m ³ m ³ | 69,120 | |
| | | | | RAZEM | 69,120 |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---|---|----------------|---|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| "Budowa przepustu skrzynkowego na drodze "Do Sośliny" w miejscowości Piekielnik - Gmina Czarny Dunajec". | | | | | | |
| 1 | | D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1.1 | | D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU | | | | |
| 1 | KNNR 1 0111- d.1.02 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | km | 0,08 | | |
| 2 | 45111200-0 | D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE POD FUNDAMENTY | | | | |
| 2 | KNNR 1 0202- d.2.07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi | m ³ | 230*0,9+ 632*0,2+ 135*0,2 = 360,400 | | |
| 3 | | D.02.00.00 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM | | | | |
| 3 | KNR AT-04 d.3.0101-01 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m | m ² | 5*80 = 400,000 | | |
| 4 | KNNR 10 0408- d.3.01 | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy | m ³ | 2,5*8*1*5 = 100,000 | | |
| 5 | KNNR 1 0408- d.3.01 z.sz.2.2.2. 9911-02 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js=0.98), pospółka dowieziona | m ³ | 279 | | |
| 4 | 45221100-3 | KONSTRUKCJA PRZEPUSTU WRAZ Z KORYTEM WLOTOWYM I WYLOTOWYM | | | | |
| 4.1 | | M.11.07.01. BETON WYROWNAWCZY KLASY B10 POD ŁAWY I STOPY FUNDAMENTOWE | | | | |
| 6 | KNR 2-33 0210- d.4.02 1 analogia | Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję przepustu i koryt wlotowego i wylotowego - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B10 | m ³ | 0,2*5,5*5,5 = 6,050 | | |
| 4.2 | | M.12.01.00. ZBROJENIE | | | | |
| 7 | KNR 2-33 0404- d.4.02 2 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników | t | 0,5 | | |
| 8 | KNR 2-33 0405- d.4.02 2 | Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników | t | 0,5 | | |
| 4.3 | | M.13.01.03. BETON KONSTRUKCJI PRZEPUSTU I KORYT | | | | |
| 9 | KNR 2-33 0203- d.4.03 3 | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości pow. 4 m - skrzydła | m ² | 3,5*(1*2+ 0,35)*4 = 32,900 | | |
| 10 | KNR 2-33 0401- d.4.01 3 | Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników | m ² | 7,26*0,35* 0,3*2 = 1,525 | | |
| 11 | KNR 2-33 0210- d.4.05 3 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - skrzydła - beton C30/37 | m ³ | 3,5*1*0,35* 4+7,26* 0,35*0,3*2 = 6,425 | | |
| 12 | KNR 2-33 0605- d.4.03 3 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju o wymiarach 4.5 x 2.0 m | m | 5 | | |
| 5 | 45221100-3 | WYPOSAŻENIE | | | | |
| 5.1 | | CHODNIKI I BEZPIECZNIK | | | | |
| 5.1.1 | | M.19.01.07. STALOWE BARIERY SZTYWNE | | | | |
| 13 | KNR 2-33 0702- d.5.01 1.1 | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - Bariroporęcz mostowa - typ sztywny IPE140- 5,3*2=10,6 mb | t | 10,6<mb>* 0,060<kg/ mb> = 0,636 | | |
| 5.2 | | IZOLACJE | | | | |
| 5.2.1 | | M.15.01.01. IZOLACJE CIENKIE | | | | |
| 14 | KNR 2-33 0712- d.5.02 2.1 | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni | m ² | 32,9*2 = 65,800 | | |
| 15 | KNR 2-33 0713- d.5.27 2.1 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 | m ² | 32,9*2 = 65,800 | | |
| 16 | KNR 2-33 0713- d.5.31 2.1 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 Krotność = 2 | m ² | 32,9*2 = 65,800 | | |
| 5.3 | | ZABEZPIECZENIE KORYT WLOT/WYLOT | | | | |
| 17 | KNR 2-31 0704- d.5.01 3 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/ m | m | 64*2 = 128,000 | | |
| 18 | KNR 2-31 0114- d.5.01 0114-02 3 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm Krotność = 4 | m ² | 84*3,2-20* 3,2+96 = 300,800 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|------------------------------|--|----------------|--|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 19 d.5. 3 | KNR 2-31 0204- 05 0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 282 | | |
| 20 d.5. 3 | KNNR 10 0401- 08 | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu - średnia gr. głazów kamiennych - 0.80 m | m ³ | 4,8*2*1,5* 0,8+10*0,8* 1,5+16*1,5* 0,8+3*5,5*2* 0,8 = 69,120 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: